

LISTA DI AUTOCONTROLLO PER AUTOFFICINE, AUTOCARROZZERIE E AUTODEMOLIZIONI

LA STESSA SARA' UTILIZZATA DURANTE IL SOPRALLUOGO SPISAL

PERCHE' UN QUESTIONARIO?

Perché le norme chiedono che le aziende gestiscano la prevenzione valutando i rischi e applicando le misure preventive di tipo strutturale, tecnico e organizzativo (la cui efficacia deve essere mantenuta nel tempo).

Il questionario serve quindi come stimolo al TITOLARE dell'azienda per controllare se, nelle diverse fasi di lavoro, sono garantiti i requisiti essenziali di salute e sicurezza per i lavoratori.

COME FA IL TITOLARE DELL'AZIENDA A SAPERE SE NELLA SUA DITTA VENGONO RISPETTATE LE NORME DI SALUTE E SICUREZZA DEL LAVORO?

Può avvalersi i manuali "Salute e Sicurezza nelle Autofficine. Manuale per la prevenzione nelle attività di autoriparazione" e "Comparto Autocarrozzerie. Guida per l'individuazione dei rischi e per la verifica del possesso dei requisiti essenziali di Igiene e sicurezza sul lavoro" presenti nel sito delle ULSS 1 e 2, che illustrano i rischi infortunistici e d'igiene del lavoro e le indicazioni di prevenzione che devono essere messe in atto dalla imprese. Tali documenti potranno essere utilizzati, assieme alla presente lista di autocontrollo, anche come integrazione ed aggiornamento del Documento di Valutazione dei Rischi di cui all'art. 28 del Decreto legislativo 81/08.

DOMANDE IN MERITO ALLA VALUTAZIONE DEI RISCHI	SI	NO	NOTE
1. Il datore di lavoro ha eseguito la Valutazione dei Rischi considerando quelli:			
<i>infortunistici (attrezzature, macchine, impianti);</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>incendio ed esplosione;</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>viabilità e movimentazione merci/veicoli;</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>movimentazione manuale dei carichi e posture scorrette (con schede di misurazione del rischio);</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>movimenti ripetitivi degli arti superiori (con schede di misurazione del rischio);</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>agenti chimici (non irrilevante);</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>rumore (con schede di misurazione del rischio);</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>vibrazioni (con schede di misurazione del rischio) ;</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>microclima;</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>amianto nella struttura o in altri manufatti</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>lavoro notturno</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>stress correlato al lavoro</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>per la lavoratrice madre</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>eventuali rischi interferenziali (DUVRI)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. La valutazione dei rischi è stata riportata su uno specifico documento (DVR) con data certa o accertata ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. E' presente il registro infortuni o altra modalità per la conoscenza del fenomeno infortunistico aziendale?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

NORME DI SICUREZZA DELLE MACCHINE ATTREZZATURE E IMPIANTI	SI	NO	
<i>1. E' presente un elenco delle macchine, attrezzature, utensili e impianti impiegati durante il lavoro?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>2. Le macchine/attrezzature/impianti sono dotati di libretto d'uso e manutenzione? La documentazione viene messa a disposizione dei lavoratori?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>3. Tutte le macchine/attrezzature/impianti sono soggetti a manutenzione periodica programmata e registrata?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>4. Tutte le macchine/attrezzature/impianti sono stati adeguati (gli elementi pericolosi sono protetti o segregati o provvisti di dispositivi di sicurezza)?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>5. Gli utensili (tornio, trapano, troncatrice, ecc.) rispondono ai requisiti di sicurezza?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>6. Le attrezzature per il sollevamento dei veicoli (ponti ecc) posseggono le caratteristiche di sicurezza e vengono sottoposte alle verifiche periodiche previste ?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>7. I mezzi di sollevamento (gru, paranchi, carrelli elevatori ecc) e i loro accessori rispondono alle caratteristiche di sicurezza e vengono sottoposte alle verifiche periodiche previste?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>8. L'impianto elettrico è dotato delle caratteristiche minime di sicurezza previste per evitare contatti diretti e indiretti (interruttore differenziale, grado di protezione IP adeguato, impianto di terra verificato periodicamente)?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
NORME DI IGIENE E SICUREZZA DEI LOCALI DI LAVORO			
<i>1. I servizi igienici sono idonei ed è presente un locale adibito a spogliatoio?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>2. La temperatura dei locali, soprattutto nelle stagioni fredde è adeguata al lavoro da svolgere?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>3. Le uscite di sicurezza sono segnalate, dotate di illuminazione di emergenza e mantenute libere da ostacoli?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>4. La segnaletica di sicurezza è sufficiente ed adeguata (divieto di fumare, usare fiamme libere, uscite di sicurezza, dispositivi antincendio, segnaletica sulle attrezzature)?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>5. L'illuminazione naturale e artificiale sono sufficienti al lavoro da svolgere?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>6. Esiste una illuminazione di emergenza?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>7. L'areazione naturale è sufficiente?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>8. La cassetta di primo soccorso è presente e controllata?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>9. Per il recupero esterno degli autoveicoli, gli addetti hanno a disposizione e utilizzano indumenti ed accessori ad alta visibilità?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>10. Contro il rischio di esplosione ed incendio sono state messe in atto tutte le misure necessarie? (CPI- se obbligatorio, o altra certificazione relativa alla prevenzione incendi- estintori, designati alla lotta antincendio, segnaletica, piano di emergenza, ec..)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>11. Per evitare i rischi di esplosione legati alla ricarica delle batterie, questa viene effettuata in locale separato dagli altri locali di lavoro o comunque in una zona adeguatamente aerata?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>12. Viene interdetto, anche con apposita segnaletica, l'accesso alle zone di lavoro ai non addetti ai lavori?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>13. Le buche di ispezione posseggono le caratteristiche di sicurezza (protezione contro le cadute, accessi adeguati ecc.)come indicato nella fase di lavoro 4 del manuale?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

14. I gas e i fumi di scarico degli automezzi in riparazione vengono captati ed espulsi mediante tubi flessibili aspiranti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15. La movimentazione dei carichi (motori, parti di macchina, batterie, ecc) viene seguita con adeguati ausili? (carrelli, argani, ecc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16. Per tutti gli interventi in cui si può verificare esposizione a polveri (es. controllo e riparazione impianto frenante; interventi su ammortizzatori) sono messi a disposizione idonei DPI (maschere, guanti, occhiali, tuta)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
17. Per tutti gli interventi in cui si possono verificare contatti o esposizioni con sostanze irritanti o corrosive (acido solforico, carburanti, oli minerali, liquidi del circuito frenante, solventi e vernici, fumi, ecc) sono messi a disposizione idonei DPI (maschere, guanti, occhiali, tuta)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
18. Sono state predisposte idonee postazioni per l'uso di solventi come nel caso del lavaggio pezzi (vasca chiusa, bacino contenimento, aspirazione localizzata, etc)?			
19. Nel caso di lavorazioni con esposizione a rumore (prova degli iniettori, prova motori) sono stati forniti e vengono fatti utilizzare i necessari DPI (cuffie o inserti auricolari)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
20. Nel caso di lavorazioni con esposizione ad altri rischi (proiezione schegge, caduta gravi, etc.) sono stati forniti e vengono fatti utilizzare i necessari DPI (occhiali, schermi, elmetti, scarpe antinfortunistiche, etc)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
21. Per il lavaggio pezzi di motori e carburanti sono utilizzati solventi poco volatili, non infiammabili o soluzioni acquose di tensioattivi? (escludere assolutamente l'uso di benzina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
22. Sono presenti in azienda le schede di sicurezza dei prodotti utilizzati e sono aggiornate ai regolamenti europei REACH e CLP?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
23. Sia i prodotti che gli scarti di lavorazione sono depositati entro bacini di contenimento impermeabilizzati di adeguata capacità?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
24. Il gonfiaggio pneumatici e l'eventuale bilanciatura delle ruote avviene tenendo conto del rischio di scoppio o proiezione?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
25. I soppalchi hanno l'indicazione della portata e, se accessibili, non costituiscono un rischio di caduta dall'alto (accessi sicuri, parapetti sui lati, protezione continua del punto di carico)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
26. Le porte scorrevoli hanno un sistema di sicurezza che impedisce la ricaduta o l'uscita delle guide e quelle per il transito pedonale sono di facile apertura nel senso dell'esodo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
27. I cancelli e i portoni motorizzati con comando a distanza rispondono ai requisiti di sicurezza previsti dalla norma UNI – EN 12453?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
DOMANDE IN MERITO AI RISCHI PER LA SALUTE			
1. I lavoratori con rischi specifici (lavoro notturno, movimentazione manuale dei carichi, esposizione a solventi, vernici, fumi) sono sottoposti a sorveglianza sanitaria da parte di un medico competente sia all'assunzione che periodicamente?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
DOMANDE IN MERITO ALLA FORMAZIONE			
1. Viene verificato che ogni lavoratore, in occasione dell'assunzione, abbia ricevuto la formazione sui rischi generali e specifici come previsto dall'Accordo Stato-Regioni del 21.12.2011 ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. I lavoratori che impiegano macchine/attrezzature/impianti sono formati ed addestrati all'uso come previsto dall'art. 71D.Lgs 81/08?			
3. Esiste la documentazione della formazione ed addestramento di cui ai punti precedenti ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. E' presente almeno un addetto al primo soccorso e antincendio?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	